



[ZOOM](#)

## Enquête d'investigations techniques sur l'origine des incendies des compteurs connectés Linky.

**La SA ENEDIS doit procéder aux retraits de tous les compteurs Linky des fabricants ITRON et LANDIS/GYR qui sont potentiellement dangereux.**

Organisation Environnementale EHS FRANCE 15 12 2020

Dossier Majeur et Sensible en terme de santé publique et aux enjeux financiers colossaux.

### - Comprendre les incendies provoqués par les compteurs Linky.

**A** - En France il existe un classement norme NF P92-507 qui est composé de 5 catégories qui définissent la réaction au feu des matériaux : elles vont de la classe M0 - incombustible à M4 pour désigner les matériaux les plus inflammables. Le compteur Linky est de la classe M1 – combustible non inflammable norme dite d'extinguibilité cela signifie exactement que le Linky est combustible, donc brûle en présence de points chauds ou de flammes ...

Dans sa communication pour le Linky, ENEDIS emploie toujours de façon subtile le mot ininflammable pour faire croire que le Linky ne peut prendre feu alors que c'est exactement l'inverse !

Dit autrement le compteur Linky de classe M1 peut donc exploser ou prendre feu s'il est soumis à un court-circuit, une surchauffe, le feu ou l'explosion interne d'un composant comme une batterie au lithium.

Après les investigations d'EHS France ont compris enfin le pourquoi du classement du Linky en norme M1.

► Reportage : Comprendre [les incendies provoqués par les compteurs Linky](#).

**B** - Même si de l'extérieur tous les compteurs Linky sont identiques, **par contre l'intérieur est de conception structurelle, mais aussi électronique totalement différente suivant les 6 fabricants** retenus suite aux appels d'offres qui sont : **Itron** entreprise Américaine, usine à Chasseneuil-du-Poitou ; **Landis + Gyr** entreprise Suisse, usine à Montluçon ; **Sagemcom** entreprise Britannique Charterhouse, usine à Dinan ; **Ester** entreprise Allemande, usine à Estrées-Deniécourt ; **Ziv** entreprise Espagnole usine à Grenoble ; **Maec** (Manufacture Appareillage Elect Cahor), entreprise Française, usine à Cahors.

C - Les investigations et constatations de l'Organisation Environnementale **EHS FRANCE** sur l'origine de la majorité des incendies des compteurs Linky sont sans appel : les compteurs Linky des fabricants **ITRON et LANDIS/GYR** sont potentiellement dangereux en termes de risques d'incendie ou d'exposition car ils ont un défaut potentiel comme le stipule explicitement en **AVERTISSEMENT (WARNING) dans tous leurs compteurs Linky, les fournisseurs des batteries au Lithium de très hautes intensités à décharges par pulses (non rechargeables et instables) qui y sont présentes.**

► En conséquence les compteurs Linky des marques **ITRON et LANDIS/GYR** peuvent mettre en danger la population par rapport **aux risques d'incendies et d'explosions**, ce qui n'est pas le cas des compteurs Linky fabriqués par **SAGEMCOM qui étrangement ne comportent pas de batterie au lithium !**

► Même si le facteur de risques d'incendies ou d'explosion des batteries lithium peut être considéré bien moins que millésimal, il n'en demeure pas moins qu'il représente en fonction des millions de compteurs **Itron et Landis/Gyr** en postes, **un nombre très important d'incendies** qui peuvent être attribués à ce dangereux et majeur défaut de conception.

► **En conséquence l'organisation EHS FRANCE demande que tous les compteurs Linky potentiellement dangereux des marques ITRON et LANDIS/GYR soient retirés par la SA ENEDIS.**

- **Extraits des résultats concrets des investigations techniques de l'organisation EHS FRANCE :**

► **Pièce 1 :** [Comparatif explicite pour comprendre la différence entre les compteurs connectés Linky des fabricants ITRON et LANDIS/GYR par rapport à ceux sans batterie lithium du fabricant SAGEMCOM.](#)

► **Pièce 2 :** [Visualisation explicite des compteurs connectés Linky du fabricant ITRON.](#)

► **Pièce 3 :** [Visualisation explicite des compteurs connectés Linky du fabricant LANDIS et GYR](#)

- Toutes ces investigations techniques de l'Organisation Environnementale **EHS FRANCE** qui par rapport aux enjeux financiers colossaux sont de très hautes importances sont réalisées sur **supports 4K et 8K.**

D - **Ces investigations et découvertes majeures vont être transmises pour analyses aux Avocats pour suite à donner.** Dans tous les cas, si vous avez été victime d'un incendie de compteur Linky, **juridiquement vous avez un intérêt à agir**, c'est important, merci de contacter l'organisation qui prend à sa charge tous les frais de procédures et honoraires.

E - Constatation : En définitive **ENEDIS avec ses Linky** est exactement dans le même cas que **BOEING avec ses 787** par rapport aux batteries au lithium, négation dans un premier temps, puis reconnaissance du risque avec retrait de tous les **BOEING nouvelle génération 787.**

- **ANNEXES :**

A ► **Rappel :**

- **La SA ENEDIS procède actuellement déjà gratuitement au retrait massif des disjoncteurs d'abonnés défaillants qui peuvent entraîner des risques d'incendies et d'électrocutions pour les personnes par rapport aux Linky.**

- **La communication de la SA ENEDIS sur ce retrait massif des disjoncteurs d'abonnés défaillants** pouvant entraîner incendies et électrocution est explicite.

- **Dossier détaillé sur le retrait par la SA ENEDIS des disjoncteurs défaillants**

B ► **Action :** l'Organisation Environnementale **EHS FRANCE** va saisir le Procureur **Rémy Heitz** en charge des investigations concernant **l'incendie à Notre Dame de Paris** afin qu'il enquête sur les déclarations de **TF1** lors du reportage à **NDdP** une semaine avant l'incendie **où il est dit qu'il y a un compteur Linky présent dans le coffret électrique de chantier installé dans les combles du transept au pied de la flèche** où s'est officiellement et exactement déclaré l'incendie de **Notre Dame de Paris.**

C ► **Action :** Très prochainement vont concrètement être réalisés par **EHS France** dans un lieu spécifique sécurisé avec toutes les mesures et **équipements de sécurité des tests comparatifs de combustibilité et d'inflammabilité de tous les compteurs électriques** mécaniques, électroniques, et **connectés Linky inclus.**

- Contact : [linky@ehs-france.org](mailto:linky@ehs-france.org)